



**ANEXO VI. A LAS NORMAS DE ORDENACIÓN
ACCIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE**

**PLAN TERRITORIAL PARCIAL DEL ÁREA FUNCIONAL
DE BILBAO METROPOLITANO**

2025





ACCIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

1. RED METROPOLITANA DE ACCESIBILIDAD INTERURBANA PEATONAL Y CICLISTA

Previsiones de las distintas administraciones competentes:

- Ejecución o, en su caso, finalización en la totalidad de su desarrollo en el ámbito del Área Funcional, de los tramos pertenecientes a Ejes de la Red Arterial del Territorio Histórico de Bizkaia siguientes:
 - o Desde Bolueta (Bilbao) por el curso del Ibaizabal, con acceso al núcleo de Etxebarri, hasta Bekea (Galdakao) y por Erletxes (Galdakao), hasta el límite del AFBM.
 - o Desde Urbi (Basauri), por Arrankudiaga-Zollo, hasta el límite del AFBM.
 - o Desde Bekea (Galdakao), por Usansolo, hasta el límite del AFBM.
 - o Desde Lutxana-Erandio, por el Txorierri, hasta Erletxes (Galdakao).
 - o Desde Derio, por Landabarri, hasta el Aeropuerto de Bilbao y, en dirección Mungia, hasta el límite del AFBM.
 - o Desde Elorrieta (Bilbao), por la margen derecha de la Ría, hasta Areeta (Getxo), con conexión entre márgenes a la altura de Alzaga (Erandio).
 - o Desde Areeta hasta el Puerto de Getxo y, por el curso del Gobela hasta Ollaretxe (Getxo), y Landaluze (Sopela).
 - o Desde Ollaretxe (Getxo) hasta la red existente en Berango.
 - o Desde Lamiako (Leioa) y Neguri (Getxo), pasando por el centro de Leioa, hasta el Campus EHU-UPV.
 - o Desde Landaluze (Sopela) hasta la estación de metro de Urduliz y, por Barrika y Plentzia, hasta Gorliz.
 - o Desde Zorrotza (Bilbao), por Burtzeña, hasta Urban (Barakaldo).
 - o Desde Urban (Barakaldo), continuando por Galindo (Sestao), Gallarta y la playa de La Arena, hasta San Juan (Muskiz).
 - o Desde Zorrotza (Bilbao), por el valle del Kadagua, hasta Arbuio (Alonsotegi) y límite del AFBM.
 - o Desde Ondejeda (Sestao), en túnel, hacia Portugalete continuando por la margen izquierda de la Ría y el Abra hasta el término municipal de Zierbena.
 - o Desde Gallarta, en dirección Galdames, hasta el límite del AFBM.
 - o Desde Sanfuentes (Abanto-Zierbena) hasta El Villar (Santurtzi).
 - o En Bilbao, por la margen derecha de la Ría, desde Bolueta hasta el puente Euskalduna y, por los barrios de Deusto y San Ignacio, hasta Elorrieta.
 - o En Bilbao, a lo largo del margen de la Ría, desde el Arenal hasta Zorrotza.
 - o Desde Leioa hasta Asua por Astrabudua y Erandio Goikoa.
 - o Desde el núcleo urbano de Trapagaran hasta el eje Galindo-Gallarta por Urioste.
 - o Conexión entre márgenes de la Ría Urban (Barakaldo)-Altzaga (Erandio).
 - o Conexión entre márgenes de la Ría en Punta Zorrotza-Zorrotzaurre-San Ignacio.



- o Conexión del Parque Tecnológico con la Red Arterial en Landabarri (Derio) y en el núcleo urbano de Zamudio, estableciendo un cauce directo desde la estación ferroviaria para modos de desplazamiento individual de “última milla” (patinetes y bicicletas de alquiler).
- Completar de los Recorridos Urbanos de Carácter Estratégico con la implementación de los tramos municipales aún no existentes en las distintas redes internas acordando, en su caso, los puntos de unión de los trazados entre municipios:
 - o Entre Urban (Barakaldo) y Benedicta (Sestao), conexión entre tramos de la Red Arterial en paralelo al trazado ferroviario.
 - o Desde Galindo (Barakaldo) a lo largo del eje central del polígono de Ibarzaharra hasta la antigua N-634 en Zaballa (Trapagaran).
 - o A lo largo de la antigua N-634, en los núcleos de Trapagaran, Ortuella, Gallarta y Las Carreras (Abanto-Zierbena).
 - o Sopela/Urduliz, entre los núcleos de Moreaga y Elortza.
 - o Basauri/Zaratamo. Conexión con Arkotxa desde la Red Arterial en Urbi (Basauri).
- Priorización de los siguientes tramos metropolitanos de interconexiones complementarias:
 - o Conexión de Zabaloetxe (Loiu) con la Red Arterial en Asua.
 - o Desde Landaluze (Sopela) y Andra Mari (Getxo) hasta la playa de Azkorri (Sopela).
 - o Conexión desde Retuerto (Barakaldo) con el tramo ya existente en Causo (Trapagaran) de acceso al Parque Metropolitano Meatzegi.
 - o Conexión desde el Parque Metropolitano Meatzegi en Orconera con el núcleo de Kotorrio (Abanto-Zierbena).
 - o Desde la Avenida del Txorierri, sobre parte del recorrido de la Vía Vieja de Lezama, para acceso al Parque Metropolitano de Artxanda.

Propuestas a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

Con carácter de sugerencia y a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

- Completar de la Red Arterial con la implementación de los tramos alternativos o complementarios siguientes:
 - o Desde Zorrotza (Bilbao), por la margen izquierda del Kadagua, hasta su desembocadura en la Ría
 - o Desde Punta Zorrotza (Bilbao), por la margen izquierda de la Ría y con cruce sobre la desembocadura del Kadagua, hasta Lutzana.
 - o Desde el Puente Euskalduna (Bilbao) hasta Elorrieta por la margen derecha de la Ría.
 - o Desde Boquete (Etxebarri) hasta el puente del Arenal (Bilbao) por la margen izquierda de la Ría
- Incorporación de puntos de conexión a la Red Metropolitana de Accesibilidad Peatonal y Ciclista:
 - o Arrigorriaga/Zaratamo. Conexión con la red interna de Zaratamo desde la Red Arterial en Moiordin.



- o Ugao-Zeberio. Conexión con la red interna de Zeberio desde la Red Arterial en Urkamendi.
 - o Lemoiz. Conexión con la red interna municipal en Andraka.
 - o Larrabetzu. Conexión con la red interna municipal en el eje del Txorierri.
 - o Zierbena. Conexión con la red interna de Zierbena desde la Red Arterial en la zona de acceso al Súper Puerto.
- A desarrollar en función de la evolución del Área Funcional, la activación de los mecanismos necesarios para la ejecución de los siguientes tramos metropolitanos de interconexiones complementarias:
 - o Eje de Meatzaldea. Con la antigua N-634 como referencia, conexión entre los recorridos urbanos de carácter estratégico de Trapagaran, Ortuella, Abanto-Zierbena y San Juan (Muskiz), y los tramos interurbanos que los conectan entre sí.
 - o Entre Bolue y el acceso Noroeste al Campus UPV de Leioa, ligado a la ejecución de la conexión viaria.
 - o Entre el Campus EHU-UPV (Leioa) y el Parque Metropolitano de Akarlanda (Erandio).
 - o Desde Erandio-Goikoa, bordeando Zabaloetxe (Loiu), hasta el Parque Metropolitano de Akarlanda (Erandio).
 - o En Muskiz, desde la Playa de La Arena a Kobaron.
 - o Tramo entre La Peña (Bilbao) y la red ya existente en Venta Alta (Arrigorriaga), con acceso en Buia al Parque Metropolitano del Pagasarri.
 - o Conexión con el Área Funcional de Mungia desde Elortza (Urduliz), en trazado sensiblemente paralelo a la carretera BI-2124.
 - o Conexión con el Área Funcional de Mungia desde Gorliz, ligada a la mejora de la carretera BI-2120.

2. RED FERROVIARIA

Previsiones de las distintas administraciones competentes:

RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL

Previsiones contenidas en los Estudios Informativos:

RFIG ancho internacional:

- Materialización de la Red de Alta Velocidad hasta Bilbao, “Estudio informativo de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Tramo: estación de Bilbao Abando y corredor de acceso”, con llegada a la Estación Bilbao-Abando y conexión al máximo de redes de transporte metropolitanas y del resto del Territorio Histórico, dotándole de todo tipo de equipamientos relativos a la movilidad (estacionamiento para vehículos y bicicletas, coches de alquiler, taxis...), así como la remodelación de las cocheras de Adif.
- Materialización de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías, “Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Primera fase” y “Estudio informativo de la Variante Sur



Ferroviaria de Bilbao. Fase 1. Variante de Ortuella”, incluyendo los nuevos accesos y enlaces ferroviarios al Puerto, aprovechando el túnel existente bajo el monte Serantes)

RFIG ancho convencional:

- Materialización de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías, “Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Primera fase” y “Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Fase 1. Variante de Ortuella”, incluyendo los nuevos accesos y enlaces ferroviarios al Puerto, aprovechando el túnel existente bajo el monte Serantes.
- Supresión de la barrera urbanística en Santurtzi mediante la eliminación del tramo existente entre la estación ferroviaria de pasajeros y el Puerto Exterior, según el Convenio entre el Ayuntamiento de Santurtzi, la Autoridad Portuaria de Bilbao y Renfe (actual ADIF).

RFIG ancho métrico:

- Eliminación del paso a nivel del trazado ADIF ancho métrico en Zorrotza mediante el desvío del mismo, con paso en túnel bajo Zorroztgoiti y nuevas estaciones en Zorrotza y Elejabarri.

RED FERROVIARIA AUTONÓMICA

Previsiones contenidas o en desarrollo del Plan Territorial Sectorial Ferroviario de la CAPV:

Red ETS ancho métrico:

- Soterramiento del tramo ferroviario que discurre por el núcleo de Zamudio, llevándolo por el perímetro del núcleo urbano.

Red del sistema ferroviario metropolitano de pasajeros:

- Prolongación de la línea L-3 de Metro, operado por Euskotren, hasta el Aeropuerto de Bilbao mediante un trazado soterrado desde la nueva estación de Sondika y conexión de ésta con el trazado actual mediante el nuevo tramo previsto desde el barrio de La Ola, cuya estación se reubica.
- Nueva línea L5 de Metro, operada por Euskotren, desde una nueva estación intercambiador con Metro Bilbao en Sarratu-Basauri, con paradas en Aperribai, Bengoetxe, el centro de Galdakao, y el Hospital de Galdakao-Usansolo, que conectaría a su vez, con la red general de ETS-RFV en el término municipal de Bedia.
- Duplicación de vías de la L1 de Metro entre Urduliz y Plentzia

Tranvía:

- Conexión tranviaria entre márgenes de la ría entre Leioa-Urbinaga
- Conexión tranviaria en el tramo Sagrado Corazón-Zorrotzaurre.

Propuestas a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

Con carácter de sugerencia y a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL



De acuerdo a la planificación que se definiera en los Estudios Informativos:

RFIG ancho internacional

- Implementación de la conectividad exterior del Área Funcional con Santander mediante la red de ferrocarril de Alta Velocidad.
- Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. 2ª Fase.

RFIG ancho convencional

- Supresión del tráfico ferroviario de mercancías en los trazados de ancho convencional en el entorno de la Ría.
- Minimización de las superficies afectadas por las playas de vías férreas en Desertu-Barakaldo y Lutxana.
- Ejecución de actuaciones en infraestructuras destinadas a incrementar la frecuencia de los servicios de cercanías de la línea C-2 de Renfe entre Bilbao y Muskiz.

RED FERROVIARIA AUTONÓMICA

De acuerdo a la planificación que se definiera en desarrollo del PTS Plan Territorial Sectorial Ferroviario de la CAPV:

Red ETS ancho métrico

- Desmantelamiento del actual trazado de ETS en Zamudio.
- Acceso a los suelos industriales de la ribera de Sestao en prolongación del ramal de Irauregi-Lutxana de ancho métrico.
- Remodelación de la terminal ferroviaria de mercancías de Ariz (Basauri) con minimización de la barrera urbanística existente.
- En el caso de transferencia a la CAPV de los trazados de ancho convencional existentes Bilbao-Santurtzi y Bilbao-Muskiz, mantenimiento del uso de transporte público estudiándose su posible tranviarización.

Red del sistema ferroviario metropolitano de pasajeros:

- Desmantelamiento del actual trazado de ETS entre La Ola-Sondika.
- Prolongación de la línea L3 de Metro operado por Euskotren, entre Matiko y Moyua.
- Nueva línea L4 de Metro, aprovechando trazados de Adif existentes en el subsuelo conectando Abando con Zorrotza, con nuevos tramos para dar servicio a los barrios de Rekalde e Irala, y alternativa de conexión con línea L3
- Lanzadera Areeta-Sestao de Metro Bilbao

3. RED VIARIA

Previsiones de las distintas administraciones competentes:



CONEXIONES DEL SISTEMA POLINUCLEAR VASCO DE CAPITALS

- Realización de la fase 1b (nuevo tramo Peñasal-Venta Alta) de la Variante Sur Metropolitana.
- A-8. Aumento de capacidad en la red de alta capacidad y eliminación de cuellos de botella: Tercer carril Gallarta - El Haya (incluye remodelación del enlace de La Arena)
- Conexión Variante Sur Metropolitana-A8 en Basauri (By pass Túnel de Malmasin)

RED ESTRUCTURANTE

- BI-30 Aumento de capacidad en la red de alta capacidad y eliminación de cuellos de botella E.Barakaldo-Kukularra (Puente de Rontegi, ambos sentidos).
- Nueva infraestructura. Corredor de Lamiako-Mallado de la ría desde el corredor de Uribe-Kosta
- BI-30 Construcción de nuevos enlaces o remodelación de los existentes Kukularra-Asua (sentido Getxo)
- BI-637 Aumento de capacidad y eliminación de cuellos de botella E. Universidad-Kukularra
- BI-20 Acondicionamiento para reducción congestión sentido Derio.
- BI-20 Duplicación de calzada: Túnel de Santo Domingo
- BI-20 Duplicación de calzada: Variante Este de Bilbao Miraflores-Ibarsusi
- BI-10 Variante de Rekalde y demolición viaducto A8 sobre el barrio de Rekalde
- N-639. Nuevo enlace para conexión del Puerto.

RED DISTRIBUIDORA

- BI-11 Rectificación de trazado Kukularra/Txorierri-Asua
- BI-735 Acondicionamiento y ensanche BI-4736- Rotonda Playabarri
- Nueva infraestructura Alternativa Norte a La Avanzada: Bolue-Universidad
- BI-747 Desdoblamiento del tramo entre el Campus de EHU/UPV y el enlace la Universidad en la Avanzada.
- BI-734 Variante de Las Carreras
- BI-734 Variante de Muskiz
- N-634 Ordenación de accesos Erletxe-Ibarsusi
- BI-2704 Rectificación de trazado BI-2704 pl 13+000-Elorza
- BI-2704 Rectificación de trazado Urduliz-Plentzia
- BI-2704 Variante de Urduliz
- BI-2120 Rectificación de trazado BI-3111- Kurtzeta



- BI-707 Variante de Loiu
- BI-625 Variante de población Bentakoerreka (Arrigorriaga)-Bakiola (Arrankudiaga).
- BI-2124 Variante de Larrabasterra

Propuestas a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

Con carácter de sugerencia y a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

RED CAPILAR

Reconversión en viario de carácter local de los tramos de la Red Foral de Carreteras liberados de los tráficos de paso:

- Abanto-Zierbena y Muskiz. El recorrido de la carretera antigua N-634, condicionado a la ejecución de las variantes de Las Carreras y Muskiz.
- Arrigorriaga y Ugao-Miraballes. El recorrido de la carretera BI-625, condicionado a la ejecución de la Variante de población Bentakoerreka (Arrigorriaga)- Bakiola (Arrankudiaga).
- Bilbao. El tramo urbano de la carretera N-634, en la zona de Bolueta, condicionado a la ejecución del Miraflores-Ibarsusi de la Variante Este de Bilbao.
- Loiu. Los tramos de la BI-707 en el núcleo de Zabaloetxe, condicionados a la ejecución de la Variante de Loiu.
- Sopela. El recorrido de la carretera BI-2124, condicionado a la ejecución de la Variante de Larrabasterra.
- Urduliz. Los tramos de la BI-2124 y BI-2704 en el núcleo de Elortza, condicionados a la ejecución de la Variante de Urduliz.
- Zierbena. Buena parte del recorrido de la N-639, condicionado a la ejecución del nuevo acceso al Puerto.

Continuidad viaria local con implicación metropolitana:

- Nuevo tramo de acceso al Puerto Exterior, sin interferencia en la continuidad del Parque Metropolitano Serantes – La Arena ni en la interconexión entre los núcleos urbanos del municipio de Zierbena.
- Semivariante de Ortuella-Trapagaran.
- Ejecución del tramo viario Portugalete-Balparda que interrelaciona los accesos a Portugalete y Santurtzi desde la Red Distribuidora.
- Ejecución del tramo viario de Santimami (Zamudio) que termina por dar continuidad a la carretera de los polígonos industriales entre Larrondo (Loiu) y Kurtzea (Lezama) convirtiéndola en el eje de estructuración interna de estos suelos industriales y eliminando el paso obligado por la Avenida del Txorierrí.

Recualificación del espacio urbano en el entorno inmediato de estaciones ferroviarias.



- Eliminación de barreras urbanísticas y potenciación de centros de actividad urbana e intercambio modal, con posibilidad de limitar el paso en exclusiva al transporte colectivo (Derio, Zamudio).

4. TRANSPORTE COLECTIVO EN PLATAFORMA EXCLUSIVA Y MOVILIDAD MULTIMODAL

Previsiones de las distintas administraciones competentes:

TRANSPORTE COLECTIVO EN PLATAFORMA EXCLUSIVA (Tranvía)

- Conexión tranviaria entre márgenes de la ría entre Leioa-Urbinaga
- Conexión tranviaria en el tramo Sagrado Corazón-Zorrotzaurre.

INTERMODALIDAD

- Bus lanzadera para conexión del Campus EHU-UPV con la línea L1 de Metro en Leioa.
- Correspondencia con la línea L3 del ferrocarril metropolitano en las estaciones de Ola, Sondika y Aeropuerto.
- Correspondencia con la línea L3 del ferrocarril metropolitano en la estación de Etxebarri
- Intercambios entre las líneas L1, L2, L3 y L5 del sistema ferroviario metropolitano de pasajeros y las líneas E1, E3 y E4 de cercanías en Sarratu (Basauri).
- Correspondencia entre el tranvía de Bilbao, procedente de Bolueta, y la línea L3 del ferrocarril metropolitano en Kukullaga.
- Interconexión entre márgenes en las estaciones ferroviarias metropolitanas de Areeta y Sestao.
- Correspondencia con lanzadera bus en la estación del ferrocarril metropolitano de Leioa.

Propuestas a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

Con carácter de sugerencia y a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

TRANSPORTE COLECTIVO EN PLATAFORMA EXCLUSIVA (Tranvía-Ecobus)

- Ampliación del Tranvía de Bilbao sobre tendidos ferroviarios obsoletos: tramo Bolueta-Kukullaga.
- Incorporación de carriles para TCPE ligados a la recuperación urbana del borde de la Ría desde Zorrotzaurre, por Zorrotza y, cruzando el río Cadagua, hasta Urbinaga.
- TCPE de Ronda de Barakaldo, como elemento de conexión con la zona minera y con los ámbitos del borde de la Ría, con conexiones con el recorrido de la Ría en el entorno de la dársena de Portu y con el Metro y el ferrocarril en Urbinaga.
- TCPE en el eje Ibarzaharra-Trapaga, hasta Urioste, en conexión con la Ronda de Barakaldo.



- Implantación del Tranvía de Bilbao (cierre del anillo tranviario) en el tramo Autonomía-Abando.

INTERMODALIDAD

- Bus lanzadera para conexión del Parque Tecnológico Ezkerraldea-Meatzaldea y la estación ferroviaria de Gallarta.
- Servicios complementarios de transporte de “última milla” en las estaciones ferroviarias de Derio y Zamudio.
- Correspondencia con la línea L4 del ferrocarril metropolitano en las estaciones de Sta. Agueda, Kastrexana e Irauregi.
- Correspondencia con la línea L4 del ferrocarril metropolitano en las estaciones de Basurto y Zorrotza-Zorroztgoiti.
- Interconexión de las estaciones del ferrocarril metropolitano, el ferrocarril de cercanías y el Transporte Colectivo en Plataforma Exclusiva (Bus Eléctrico Inteligente o tranvía) en Urbinaga.
- Aparcamiento vinculado con bonificación por el uso del transporte colectivo en las nuevas estaciones de Sarratu y Ospital (Usansolo).
- Conexión entre la estación Urioste (Ortuella) y el Transporte Colectivo en Plataforma Exclusiva (Bus Eléctrico Inteligente o tranvía).



INTERMODALIDADES RELACIONADAS CON LAS REDES DE TRANSPORTE FERROVIARIO

SERVICIOS: existentes , <i>previstos por los organismos competentes</i> , <i>sugeridos por el PTP</i> (Anexo VI, en referencia al plano 15)																																					
	ABANDO - CONCORDIA	AEROPUERTO	SAN MAMÉS	AMETZOLA	ANSIO	AREETA	BASURTO	CASCO VEJO - ARENAL	ETXEBARRI (ETS)	ETXEBARRI (MB)	GALLARTA	IBERBERANGO	IRAUREGI	KASTREXANA	KUKULLAGA	LEIOA	LUTXANA-ERANDIO	MATIKO	MOYÚA	MUSKIZ	OLA	OSPITAL (USANSOLO)	OTXARKOAGA	PLENTZIA	SANTA ÁGUEDA	SANTURTZI (MB)	SARRATU	SESTAO (MB)	SONDIKA	TXURDINAGA	UGAO-MIRABALLES	URBINAGA	URIBARRI	USANSOLO	ZAMUDIO	ZORROZGOTI	ZURBARANBARRI
RFIG. Adif (ancho internacional)	Larga Distancia	AV																																			
RFIG. Adif (ancho convencional)	Larga Distancia	LD																																			
	Media Distancia	MD																																			
	Cercanías	C-1 C-2 C-3	C-1 C-2	C-1 C-2							C-2									C-2																	
RFIG. Adif (ancho métrico)	Regional	R-3 R-4 C-4											R-3 R-4 C-4	C-4																							
	Cercanías																																				
Metro Bilbao	SFMP (MB)	L1 L2 L4	L1 L2		L2	L1 A-S		L1 L2 L3		L1 L2		L1							L1 L2 M-M L4					L1		L2 S-M	L1 L2 L3 L5	L2 A-S									
	SFMP (ET)																																				
ETS (ancho métrico)																																					
	Cercanías							E1 E3 E4	E1 E3 E4						E1 E3 E4		L-S	E1 E3 E4					E1 E3 E4				E1 E3 E4										
BILBAO INTERMODAL	Terminal de autobuses			BkB Ext.																																	
TRANSPORTE COLECTIVO CON PARADAS EN LA VÍA PÚBLICA	Tranvía	TR C-A		TR		R.B.			TR																												
	Otros	BkB BiB	BkB Ext.	BiB		BkB KB	BkB	BkB	BkB BiB	EB	EB	PTM			BkB		BkB LB L-C	BkB	F	BkB	BkB		BkB		BkB		BkB	BkB	BkB			BkB	BkB			PTB	



5. PUERTOS

Previsiones de las distintas administraciones competentes:

- Desarrollo del Puerto Exterior en correspondencia con las previsiones de su planificación específica:
 - o Ampliación de los espacios de tierra ganados al mar por la construcción de los nuevos diques previstos.
 - o Acondicionamiento de la zona de reserva portuaria establecida en la actual zona de servicio portuaria en el vigente documento de Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP).
- Redacción del nuevo Plan Especial del Puerto de Bilbao, con el fin de fijar el encaje urbanístico de sus previsiones en coherencia con las circunstancias existentes en los municipios sobre los que se asienta.
- Continuación del proceso de desafección de superficies vinculadas al Puerto de Bilbao una vez desaparecidos los usos actuales.
- Materialización de la Variante Sur Ferroviaria de Mercancías, “Estudio informativo de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao. Primera fase”, incluyendo los nuevos accesos y enlaces ferroviarios al Puerto, aprovechando el túnel existente bajo el monte Serantes.
- Supresión de la barrera urbanística en Santurtzi mediante la eliminación del tramo existente entre la estación ferroviaria de pasajeros y el Puerto Exterior, según el Convenio entre el Ayuntamiento de Santurtzi, la Autoridad Portuaria de Bilbao y Renfe (actual ADIF).

Propuestas a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

Con carácter de sugerencia y a desarrollar en función de la evolución del Área Funcional:

- Impulso a los servicios de botes transbordadores existentes en la Ría, mediante mejoras en las paradas como forma de dar un mejor servicio, dar visibilidad al mismo e implementar estos puntos como hitos en la conformación de unas márgenes renovadas funcional y ambientalmente.
- Inclusión de la punta del Carmen (Sestao) en el recorrido del bote transbordador de Erandio.
- Tráfico de embarcaciones de carga entre Sestao y el puerto exterior.
- Establecimiento del transporte de personas mediante servicios directos a lo largo de la Ría, entre las terminales de ferrys y cruceros y el centro de Bilbao, vinculados a las llegadas de grandes embarcaciones.
- Establecimiento de estrategias en los puertos de Armintza, Plentzia y Zierbena, tendentes a minimizar los efectos del incremento del nivel de la mar en las próximas décadas.
- Nuevo acceso viario desde la Red Foral de Carreteras, desde el enlace de Sanfuentes y con trazado que no comprometa la continuidad del Parque Metropolitano de Serantes-Arena y no aisle el barrio de Valle del resto de núcleos de Zierbena.



6. AEROPUERTO DE BILBAO

Previsiones de las distintas administraciones competentes:

- Las actuaciones relativas a la mejora de la conectividad entre el aeropuerto y el ámbito metropolitano:
 - o La materialización de la conexión Bilbao-Aeropuerto a través de la prolongación de la línea 3 del Metro Bilbao.
 - o Red metropolitana de accesibilidad peatonal y ciclista/red arterial
 - o Propuesta de mejora de intermodalidad (nodo intermodalidad aeropuerto)
- Las actuaciones correspondientes a la mejora de la zona de espera y de los accesos:
 - o Ampliación del Nuevo Edificio Terminal.
 - o Adaptación del antiguo edificio terminal de aviación comercial en edificio terminal de Aviación General y hangar de mantenimiento de aeronaves.
 - o Reforma de los accesos de entrada/salida del Aeropuerto de Bilbao desde la autovía Loiu-Derio-La Avanzada para configurar los accesos desde el oeste y su conexión con el viario.
- Las actuaciones relativas a las nuevas instalaciones en las zonas de carga/industrial:
 - o Integración del antiguo terminal de carga para su integración en la zona industrial.
 - o Construcción del edificio terminal de carga y servicios asociados en la zona norte.
 - o Nuevas instalaciones de servicios de handling en la zona norte.
 - o Mejora de las instalaciones: abastecimiento de combustible, nueva subcentral eléctrica, abastecimiento y depuración de aguas.
 - o Instalaciones de servicios de rent-a-car en la zona norte.
 - o Instalaciones para la Aviación General (se prevén actividades tales como aerotaxi, ambulancias, agrícola, fotografía, viajes de Estado, escuela, etc) que incluirán nuevos hangares, almacenes y oficinas.
- Nuevos hangares, oficinas y almacenes para aerotaxi, ambulancias, agrícola, fotografías, viajes de Estado, escuelas...